Deutscher Bundestag
3. Wahlperiode

Drucksache 1863

Der Bundesminister für Verkehr
E 5 Eb 150/5058 B 60

Bonn, den 18. Mai 1960

An den Herrn
Präsidenten des Deutschen Bundestages

Betr.: **Elektrifizierung der Bundesbahnstrecke Ludwigshafen (Rhein)—Homburg (Saar)**

Bezug: **Kleine Anfrage der Abgeordneten Dr. Fritz (Ludwigshafen), Gottesleben, Leicht, Baldauf, Spies (Brücken) und Genossen**
— Drucksache 1827 —

Die Anfrage wird wie folgt beantwortet:

Zu 1.

Vorausgesetzt, daß in Kürze das vorbereitete Kreditabkommen der Deutschen Bundesbahn mit dem Land Rheinland-Pfalz abgeschlossen wird, dürfte auf der gesamten Strecke Ludwigshafen (Rhein)—Homburg (Saar) der elektrische Zugbetrieb zum Sommerfahrplan 1963 — d. h. etwa $^1/_2$ Jahr vor Inbetriebnahme der kanalisierten Moselschiffahrt — aufgenommen werden können.

Zu 2.

Die Deutsche Bundesbahn hat bereits Ende 1958 Finanzierungsverhandlungen mit dem Lande Rheinland-Pfalz wegen der Elektrifizierung der Strecke Ludwigshafen (Rhein)—Homburg (Saar) eingeleitet und im Oktober 1959 den Entwurf eines Übereinkommens übersandt. Obgleich das Land bereits die Elektrifizierung der linken Rheinstrecke von Ludwigshafen bis Remagen durch Bereitstellung von Kapital und durch Zinszuschüsse tatkräftig unterstützt und gefördert hat, rechnet die Deutsche Bundesbahn in Kürze mit dem Abschluß des neuen Übereinkommens. Dieses sieht vor, daß das Land die Deutsche Bundesbahn wiederum bei der Beschaffung von Krediten über 120 Mio DM unterstützen und Zinszuschüsse für einen gewissen Zeitraum zahlen soll.

Im Vertrauen darauf hat die Deutsche Bundesbahn bereits die Arbeiten an der Teilstrecke Homburg (Saar)—Kaiserslautern begonnen und vorbereitende Bauarbeiten im Abschnitt Kaiserslautern—Neustadt (Weinstraße) eingeleitet, da hier erhebliche Arbeiten an den Tunneln erforderlich sind.

Der elektrische Zugbetrieb kann auf dem Abschnitt Homburg (Saar)—Kaiserslautern voraussichtlich zum Sommerfahrplan 1961 aufgenommen werden. Die übrige Strecke Kaiserslautern—Neustadt (Weinstraße) — Ludwigshafen (Rhein) kann zum Sommerfahrplan 1963 auf elektrischen Zugbetrieb umgestellt werden, wenn die Finanzierung in Kürze gesichert wird.

Seebohm

Druck: Buchdruckerei Peter Meier, Buisdorf/Siegburg
Alleinvertrieb: Dr. Hans Heger,
Bad Godesberg, Goethestraße 54, Telefon 35 51